



Orbassano, li 4 gennaio 2016

Ai Consiglieri Comunali

Elisa Pirro  
Massimo De Giuseppe

**OGGETTO:** Condizioni e manutenzione della pista ciclabile Rivalta – Orbassano – Beinasco – Risposta interrogazione.

Con riferimento all'interrogazione in oggetto, si trasmette la risposta del Dirigente del III Settore Gestione del Territorio, Ing. Paolo Carantoni.

A disposizione per ulteriori chiarimenti, si coglie l'occasione per porgere distinti saluti.



L'Assessore  
Giovanni Gallo



Orbassano, li 04/01/2017  
 prot 225

Al Signor Sindaco  
 S E D E

**OGGETTO:** risposta interrogazione relativa alla pista ciclabile.

In riferimento all'interrogazione di cui all'oggetto prot. n. 33899 del 21/11/2016 si risponde ai quesiti posti nel seguente modo:

1) in data 29/11/2016 è stata risistemata la rete arancione che delimita il tratto di carreggiata ceduto, nel territorio del Comune di Orbassano. In sommità dei tondini di sostegno in ferro della rete sono stati ricollocati con adesivo collante i tappi rossi in plastica. Sono stati collocati 3 new-jersey riempiti con acqua tra la rete arancione e il bordo ceduto e sono stati posizionati dei cartelli di segnaletica di avviso in prossimità della strettoia. Si sta segnalando in dettaglio alla Città Metropolitana la situazione affinché intervenga nell'ambito dei danni alluvionali essendo di competenza alluvionale la sola manutenzione ordinaria.

2) durante il sopralluogo eseguito il 29/11/2016 è stato constatato che lungo il percorso della pista ciclabile ci sono dei tratti con alcune radici affioranti con asfalto sollevato di diverse entità. Quelle più evidenti sono state individuate sotto il Comune di Rivalta (già segnalate con segnaletica stradale) mentre sul territorio di Orbassano sono presenti alcuni tratti in cui l'asfalto si è sollevato di appena 1 cm (all'interno del parco I. Giusti) e al momento non si è ritenuto di intervenire in quanto non ritenute pericolose. L'Ufficio comunque monitorerà costantemente l'eventuale spessimento delle radici con conseguente rialzo della pavimentazione stradale. E' naturale che un manufatto stradale che costeggia numerosi alberi situati a bordi di volta in volta presenti delle anomalie di questo genere, soprattutto in quanto il tratto non è soggetto a continua vigilanza e a percorrenza di veicoli.

3) Nel tratto di pista sotto il Comune di Orbassano i bordi erbosi sono stati sfalciati tra il 14 e 15 novembre 2016 dalla ditta La.ma.s. (a cui è stato affidato l'incarico di taglio erba bordi stradali), a seguito di ordine d'intervento emesso dall'Ufficio manutenzione il 04/11/2016. Durante il sopralluogo non è stata individuata la presenza di rami o sterpaglie invadenti se non in alcuni tratti sotto il territorio di Rivalta e di Beinasco.

Si precisa inoltre che in merito alla convezione stipulata il 26/03/2017 tra l'Ente gestione aree protette fascia fluviale, la Provincia di Torino

(ora Città Metropolitana), i Comuni di Orbassano, di Beinasco e di Rivalta, l'art. 5 *"impegna i Comuni con spese a proprio carico per la gestione e manutenzione ordinaria dei tratti di ciclopista di rispettiva competenza territoriale, al fine di assicurare una adeguata funzionalità e sicurezza per i fruitori della pista stessa. A titolo esemplificativo, ma non esaustivo, la manutenzione riguarderà la conservazione in buono stato della pavimentazione, compreso il tappeto d'usura, del sedime in genere, di tutti gli elementi complementari alla ciclopista, in modo particolare la segnaletica della banchine, delle aree verdi e degli elementi di arredo verde di pertinenza. La gestione riguarderà anche il periodico controllo delle condizioni di agevole percorribilità e di sicurezza della ciclopista, nonché il coordinamento fra gli Enti, di concerto con la Provincia e l'Ente Parco, per la realizzazione di eventuali interventi migliorativi della funzionalità, della sicurezza e dell'inserimento paesaggistico"*.

Distinti saluti



IL DIRIGENTE III SETTORE  
GESTIONE DEL TERRITORIO  
(Ing. Paolo CARANTONI)